

# Wykaz czynności kontrolnych ATE. Prawidłowy montaż tarcz hamulcowych.

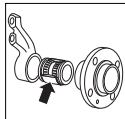


Klient: ..... Producent pojazdu: .....  
 Ulica: ..... Typ: .....  
 Miejscowość: ..... Rok produkcji: .....  
 Nr tel.: ..... Przebieg w km: .....

## Drogi Kliencie,

Wykonaliśmy ze starannością montaż tarcz hamulcowych w Twoim samochodzie przy użyciu **Wykazu czynności kontrolnych ATE do prawidłowego montażu tarcz**

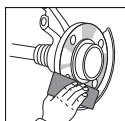
**hamulcowych** i zakreśliliśmy dokonane czynności. Życzymy Panu/i przyjemnej jazdy z nowymi tarczami hamulcowymi ATE!



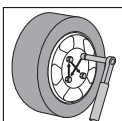
- Luz łożysk kół sprawdzony?  
 Łożyska kół wyregulowane  
 (O ile ich regulacja jest jeszcze możliwa)



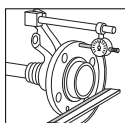
- Gniazdo zacisku i prowadnica wyczyszczone?  
 Okładziny hamulcowe na płaszczynach ślizgowych, np. przy łbie młoteczkowym, natłuszczone pastą ATE Plastilube?



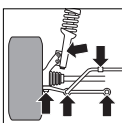
- Piasta koła starannie wyczyszczona?  
 Piasta musi być metalicznie czysta!



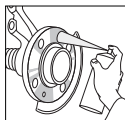
- Śruby kół dokręcone kluczem dynamometrycznym?  
 Czy zastosowano właściwy moment obrotowy?  
 Zbyt wysoki moment obrotowy może spowodować odkształcenie piasty!



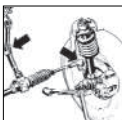
- Piasta koła zmierzona? Maks. dopuszczalne bicie boczne 0,020 mm (wartość referencyjna). Lepiej, gdy jest bliska zeru!  
 Wartość zmierzona LP..... PP .....  
 Piasta koła sprawdzona za pomocą liniału krawędziowego?



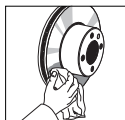
- Elementy gumowe oraz łączniki gumowo-metalowe osi przedniej sprawdzone?  
 Ewentualnie wymienione na twardsze?  
 Od 80.000 km zalecane w przypadku niektórych pojazdów!  
 Należy przestrzegać wskazań producentów pojazdów!



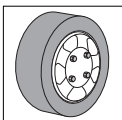
- Piasta naoliwiona olejem w aerozolu?  
 W żadnym przypadku nie używać pasty miedziovej!



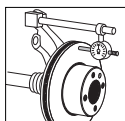
- Końcówki drążka kierowniczego i amortyzatory układu kierowniczego sprawdzone pod kątem zużycia?



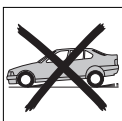
- Tarcza hamulcowa ATE, pierścieni czerny oraz powierzchnia stykowa piasty wyczyszczone, odtłuszczone. Tarcza ATE PowerDisc nie musi być odtłuszczana, jeśli w opakowaniu znajduje się czerwona kartka informacyjna!



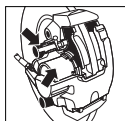
- Opony pojazdu sprawdzone pod kątem ewentualnego występowania wgłębień (uszkodzeń)?  
 Koła pojazdu wyważone, bicie promieniowe i boczne sprawdzone?



- Tarcza hamulcowa zmierzona? Maks. dopuszczalne bicie boczne zamontowanej tarczy od 0,060 do 0,090 mm (wartość referencyjna)! Oprócz tego należy przymocować tarczę 2 śrubami wzgl. nakrętkami z podkładkami!  
 Wartość zmierzona LP..... PP .....



- Okładziny hamulcowe dotarte bez gwałtownego hamowania?



- Współpraca ruchowa zacisku hamulcowego, elementów ślizgowych i tłoczka sprawdzona?  
 Ewentualnie elementy ślizgowe wzgl. uszczelka tarczy wymierzone?

Pieczątka warsztatu/Data/Podpis